



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार स प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 140]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 1, 1978/वैसाख 11, 1900

No. 140]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 1, 1978/VAISAKHA 11, 1900

इस भाग में चिन्ह पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में रखा जा सके।

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

नावहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 मई, 1978

सं० का० नि० 257 (अ) —केन्द्रीय सरकार, भारतीय पतन प्रधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (5) के साथ पहिला उपधारा (2) वारा प्रदत्त शार्कियों का प्रदोग करते हुए, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से माठ दिन की समाप्ति के बगले दिन में तिमनलिक्षित रूप में उक्त प्रधिनियम की प्रथम अनुसूची में परिवर्तन और परिवर्धन करती है तथा उक्त अनुसूची में के महापतनों का और पुनर्संमूहीकरण करती है।—

प्रथम अनुसूची में:—

(1) भाग 1 में, शीर्षक तथा कलकत्ता और पारादीप महापतनों तथा नत्मस्वन्धी प्रविष्टियों के स्थान पर तिमनलिक्षित रखी जाएंगी, अर्थात्—

भाग 1—महापतन

पतन का नाम	प्रभार्य जलयान	प्रति टन के लिए पतन शुल्क की दर	एक ही जलयान पर शुल्क क्रितनी बार प्रभार्य है
1 कलकत्ता	बीम टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान	पांच रुपए से अधिक, परन्तु तटीय व्यापार में नियोजित धूनी और वैशी नीकाशी की दशा में दर अन्य जलयानों की बाजत प्रभार्य दर का प्राप्त होगी।	मेल-स्टीमर की दशा में के सिवाय, जो साठ दिन में एक बार से अधिक प्रभार्य नहीं होगे और धूनी तथा देणी नीकाशी में के सिवाय, जो तीम दिन में एक बार से अधिक प्रभार्य नहीं होगी जब कभी जलयान पतन में प्रवेश करता है।

1	2	3	4
	टग-स्टीमर और नदी-स्टीमर	पांच रुपए से अनधिक	प्रत्येक वर्ष एक बार 1 जनवरी और 30 जून के बीच तथा एक बार 1 जुलाई और 31 दिसम्बर के बीच।
2. पारादीप	10 टन या अधिक के समुद्रगामी जल-यान:	पांच रुपए से अनधिक	जब भी जलयान पत्तन में प्रवेश करता है।
	(क) विदेशी जलयान	पांच रुपए से अनधिक	तीस दिन में एक बार
	(ख) लटवर्ती जलयान:	पांच रुपये से अनधिक	साठ दिन में एक बार
	(i) स्टीमर	पांच रुपये से अनधिक	देय प्रत्येक बार प्रवेश पर संवेद्य है।
	(ii) पाल जलयान	पांच रुपए से अनधिक	
3. विशाखापत्तनम	15 टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान	(क) बाहरी बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान, पांच रुपए इस वैसे से अनाधिक	देय प्रत्येक बार प्रवेश पर संवेद्य है।
		(ख) शेष बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान—	
		(i) स्टीमरों की बांधा में 5 रुपए से देय रकम 30 दिन में एक बार संवेद्य है। अनधिक।	
		(ii) पाल जलयानों की बांधा में पांच देय रकम 60 दिन में एक बार संवेद्य है। रुपये से अनधिक।	
स्पष्टीकरण:—“बाहरी बन्दरगाह” से निम्नलिखित निर्देशांकों से मिर्मित विशाखापत्तनम पत्तन की सीमाओं का प्रभाग अभिप्रेत है, अर्थात्:—			
पश्चिम—डालिफन नीज विलेज की क्रम संख्या 9 की पूर्वी सीमा के साथ-साथ क्रम संख्या 3, 4, 9, और 10 के मध्यम बिन्दु, अर्थात् अक्षां $17^{\circ} 41' 11''$ , 3 उ० और देशां $83^{\circ} 17' 35''$ पू० बिन्दु से ऐनेल के ओर पार उत्तर की ओर खींची गई रेखा, जब वह टी० स० 469 अर्थात् अक्षां $17^{\circ} 41' 17''$ 3 पू० और देशां $83^{\circ} 17' 35''$ पू० बिन्दु पर नगर पालिका सीमा का स्पर्श करती है और वहां से उत्तर की ओर डालिफन नोज विलेज की क्रम स० 10 और 12 की खींची यी सीमा के साथ साथ फोर्ट वार्ड, विशाखापत्तनम को ० टी० एस० 303 के दक्षिण पूर्व बिन्दु तक वहां से बीच रोड के पूर्वी किनारे के साथ-साथ उत्तरपूर्व की ओर जब वह अक्षां $17^{\circ} 41' 47''$ उ० देशां $83^{\circ} 18' 03''$ 4 पू० बिन्दु पर गोएन न० 2 के पश्चिमी सिरे से मिलती है।			
उत्तर—अक्षां $17^{\circ} 41' 47''$ उ० और 'देशां $83^{\circ} 18' 03''$ 4 पू० बिन्दु से पूर्व की ओर गोएन न० 2, की केन्द्रीय रेखा से पूर्व साथ-साथ जब वह अक्षां $17^{\circ} 41' 32''$ 6 उ० देशां $83^{\circ} 18' 29''$ 8 पूर्व पर पूर्वी ब्रेक बाटर के साथ मिलती है।			
पूर्व—अक्षां $17^{\circ} 41' 32''$ 6 उ० देशां $83^{\circ} 18' 29''$ 8 पू० बिन्दु से विक्षिण की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां $17^{\circ} 41' 14' 93''$ उ० देशां $82^{\circ} 18' 29' 3$ पूर्वी, पर पूर्वी ब्रेक बाटर दक्षिण रिरे मिलती है, वहां से विक्षिण पूर्व की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां $17^{\circ} 41' 01' 43''$ उ० देशां $83^{\circ} 18' 49' 12$ पूर्वी पर दक्षिण ब्रेक बाटर के पूर्वी रिरे से मिलती है।			
दक्षिण—अक्षां $17^{\circ} 41' 01' 43''$ उ० देशां $83^{\circ} 18' 49' 12$ पू० बिन्दु से पश्चिम दक्षिण दक्षिम दिशा की ओर खींची गई रेखा उस बिन्दु तक जो अक्षां $17^{\circ} 40' 36' 7$ उ०, देशां $83^{\circ} 17' 49' 8$ पूर्वी, बिन्दु पर डालिफन नोज विलेज के क्र० स० 11 की पूर्वी सीमा से मिलता है और वहां से डालिफन नीज के क्र० स० 11 की पूर्वी सीमा के साथ-साथ उत्तर की ओर एफ०—लाहन 109 और 71 के बीच डालिफन नोज विलेज के क्र० स० 10 की अवरोधक बिन्दु तक और पश्चिम की ओर जहां वह डालिफन नोज विलेज के क्र० स० 3, 4, 9 और 10 के संगम बिन्दु अर्थात् अक्षां $17^{\circ} 41' 11' 3$ उ० और देशां $83^{\circ} 17' 35' 8$ पू० (अनुमानतः) बिन्दु पर मिलती है।			
4. मद्रास	15 टन और उससे ऊपर के समुद्रगामी जलयान	पांच रुपये से अनधिक	पत्तन में प्रत्येक प्रविष्टि पर शोध्य प्रधार्य है।
	(क) विदेशी जलयान:	पांच रुपये से अनधिक	पत्तन पर शोध्य का संदाय करने में पोत के बारे में दोषारा शोध्य का संदाय करने के दायित्व से साठ दिन की अवधि तक के लिए छठ मिलेगी।
	(ख) तटीय जलयान	पांच रुपये से अनधिक	

1	2	3	4
5. नव तूतीकोरिन	पन्द्रह टन और उससे ऊपर के समुद्रगामी जलयान	(क) विदेशी जलयान : पांच रु० से अनधिक (ख) नदीय जलयान : पांच रु० से अनधिक (ग) कर्पनावे (टग), लाचें, निरीक्षण लाचें आदि जिन्हें ऊपर सम्मिलित नहीं किया गया है	पत्तन में प्रत्येक बार प्रवेश पर शुल्क देय है।
6. कोचीन	15 टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान	विदेशी जलयान (क) स्ट्रेट्स सेतिलमेंट या श्रीलंका के साथ व्यापार में मंलग्न जलयान (ख) अन्य जलयान	पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत या स्टीमर से आठ दिन तक पुनः शुल्क नहीं लिया जाएगा। शुल्क साठ दिन में एक बार देय है।
7 नव मगलौर	पन्द्रह टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान	तटीय जलयान (ग) पोत (घ) स्टीमर	पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत या स्टीमर से साठ दिन तक पुनः शुल्क नहीं लिया जाएगा। पत्तन में प्रत्येक बार प्रवेश पर शुल्क देय है।
8 मारमुगाओ	पन्द्रह टन और उससे अधिक के समुद्रगामी जलयान	विदेशी जलयान : (क) स्ट्रैट्स सेटिलमेंट या श्रीलंका के साथ व्यवसायरत पोत या स्टीमर (ख) अन्य जलयान (ग) जलयान : पोत/स्टीमर (र) कर्पनावे (टग), लाचें, निरीक्षण लाचें आदि जिन्हें ऊपर सम्मिलित नहीं किया गया है। 200 टन से 1000 टन तक के जलयान 1000 टन से अधिक के जलयान देशी यान, टग, नाच और बजरे। देशी यान खनिज माल के जाने वाले देशी यान, टग, लाच और बजरे।	पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत से साठ दिन तक पुनः शुल्क नहीं लिया जाएगा। शुल्क तीस दिन में एक बार देय है। पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत या स्टीमर से पत्तन तक पुनः शुल्क नहीं लिया जाएगा। पत्तन में प्रत्येक बार प्रवेश पर शुल्क देय है। पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत या स्टीमर से पत्तन तक पुनः शुल्क नहीं लिया जाएगा। पत्तन में प्रत्येक बार प्रवेश पर शुल्क देय है। पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत या स्टीमर से पत्तन तक पुनः शुल्क नहीं लिया जाएगा। पत्तन में प्रत्येक बार प्रवेश पर शुल्क देय है। पत्तन पर शुल्क का संदाय करने पर पोत या स्टीमर से पत्तन तक पुनः शुल्क नहीं लिया जाएगा। पत्तन में प्रत्येक बार प्रवेश पर शुल्क देय है।

1	2	3	4
9 बस्बई	10 टन श्रीर उमसे प्रधिक क समदगामी पात्र रूपण से अनधिक जलयान (मिवाण मछलीमार नौकाओं के)। (टग नौकाएं करी-नौकाएं और नदी पात्र रूपण से प्रधिक नौकाएं चाहे वा वाष्प या अल्प यात्रित माध्यनों द्वारा नौदित हो)।	एक मास में एक बार।	
10 काडला	10 टन श्रीर उमसे प्रधिक के समदगामी पात्र रूपण से अनधिक जलयान (मिशाय मछलीमार नौकाओं के)। 10 टन श्रीर उमसे प्रधिक के तीय पात्र रूपण से अनधिक जलयान (मिवाय मछली मार नौकाओं के)। 10 टन तथा उमसे प्रधिक के दूसी यान पात्र रूपण से अनधिक (मिवाय मछली मार नौकाओं के)। टग करी-स्टीमर और नदी-स्टीमर।	नीस दिन में एक बार। तीस दिन में एक बार। तीस दिन में एक बार। पात्र रूपण से अनधिक	
			प्रतिवर्ष एक बार 1 जनवरी और 30 जून के बीच एक बार और 1 जुलाई तथा 31 दिसंबर के बीच।

(ii) भाग II में, मशाम छाचीन विशाक्षापत्तनम नक्ष मगलौर और नव तरीकारिन मशा पत्तन तथा सेबधी प्रविटिया हटा दी जाएगी।

(iii) भाग III में बस्बई मशा पत्तन तथा नसबद्धी प्रविटिया हटा दी जाएगी।

(iv) भाग VI में काडला मन्द पत्तन तथा नसबद्धी प्रविटिया हटा दी जाएगी।

(v) भाग VII में, मारमुगाड़ पत्तन तथा नसबद्धी प्रविटिया हटा दी जाएगी।

[म० पी० जी०प००-३/७०]  
बीरेन्द्र राज मेहता समक्त सचिव

### MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 1st May, 1978

**G. S. R. 257 (E)**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) read with sub-section (5) of section 33 of the Indian Port Act 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette make the alterations and additions in the First Schedule to the said Act and further make the regrouping of the major ports in the said Schedule, as follows—  
In the First Schedule,—

(i) In Part I, for the heading and the major ports of Calcutta and Paradip and the entries relating thereto the following shall be substituted, namely

#### PART I—MAJOR PORTS

Name of Port	Vessels chargeable	Rate of port dues per ton	Due how often chargeable in respect of same vessel
(1)	(2)	(3)	(4)
Calcutta	Sea-going vessels of twenty tons and upwards	Not exceeding Rupees five, provided that in the case of dhunies and country boats employed in the coasting trade the rate shall not exceed one-half of the rate chargeable in respect of other vessels	Whenever the vessel enters the port except in the case of mail steamer which shall not be chargeable more than once in sixty days and dhunies and country boats which shall not be chargeable more than once in thirty days

Tug-steamers and river steamers Not exceeding Rupees five

Once between the 1st January and 30th June and once between the 1st July and 31st December, in each year

(1)	(2)	(3)	(4)
Paradip	Sea-going vessels of ten tons and upwards : (a) Foreign vessels (b) Coasting vessels (i) Steamers (ii) Sailing vessels	Not exceeding Rupees five Not exceeding Rupees five Not exceeding Rupees five	Whenever the vessel enters the Port. Once in thirty days Once in sixty days
Visakhapatnam	Sea-going vessels of fifteen tons and upwards.	(a) Vessels entering the Outer Harbour not exceeding Rupees five and ten paise. (b) Vessels entering the rest of the Harbour— (i) in the case of steamers, not exceeding Rupees five. (ii) in the case of sailing vessels not exceeding Rupees five.	The due is payable for each entry. The due is payable once in thirty days. Due is payable once in sixty days.

Explanation:—“Outer Harbour” means the portion of the Visakhapatnam Port limits with the following coordinates; namely :—

WEST : A line drawn towards North along the Eastern boundary of S. No. 9 of Dolphin's Nose Village from the junction point of S. No. 3, 4, 9 and 10 i.e., at the point Lat.  $17^{\circ} 41' 11".3$  N and Long  $83^{\circ} 17' 35".$  E across the channel till it touches Municipal boundary in T. No. 469 i.e., at the point Lat.  $17^{\circ} 41' 17".3$  N and Long  $83^{\circ} 17' 35".2$  E and thence towards North along the field boundary of S. No. 10 and 12 of Dolphin's Nose Village upto the South Eastern point of T. S. 303 of Fort Ward, Visakhapatnam Town thence towards North East along eastern edge of the beach road till coinciding with the Western end of Groyne No. 2 at the point Lat.  $17^{\circ} 41' 47".$  N Long  $83^{\circ} 18' 03".4$  E.

NORTH : From the point of Lat.  $17^{\circ} 41' 47".$  N and Long  $83^{\circ} 18' 03".4$  E, towards East along the centre line of Groyne No. 2 till coinciding with East break water at Lat.  $17^{\circ} 41' 32".6$  N Long  $83^{\circ} 18' 29".8$  E.

EAST : A line drawn towards South from the point of Lat.  $17^{\circ} 41' 32".6$  N Long  $83^{\circ} 18' 29".8$  E till the point coinciding with East break water South and at Lat.  $17^{\circ} 41' 14".93$  N. Long  $83^{\circ} 18' 29".3$  E thence a line drawn towards South East till the point coinciding with East end of South break water at Lat.  $17^{\circ} 41' 01".43$  N. Long  $83^{\circ} 18' 49".12$  E.

SOUTH : A line drawn towards West South West direction from the point with Lat.  $17^{\circ} 41' 01".43$  N. Long  $83^{\circ} 18' 49".12$  E till the point coinciding with Eastern boundary of S. No. 11 of Dolphin's Nose Village at the point Lat.  $17^{\circ} 40' 36".7$  N. Long  $83^{\circ} 17' 49".8$  E and thence towards North along Eastern boundary S. No. 11 of Dolphin's Nose Village till the point of interception of S. No. 10 of Dolphin's Nose Village between F. Lines 109 and 71 and towards West to meet junction point of S. No. 3, 4, 9 and 10 of Dolphin's Nose Village i.e., at the point Lat.  $17^{\circ} 41' 11".3$  N and Long  $83^{\circ} 17' 35".$  E approximately.

(1)	(2)	(3)	(4)
Madras	Sea-going vessels of Fifteen tons and upwards. (a) Foreign vessels (b) Coasting vessels	Not exceeding Rupees five Not exceeding Rupees five	The due is chargeable on each entry into the port. The payment of the due at the port will exempt the ship or steamer for a period of sixty days from liability to pay the due again.
New Tutticorin	Sea-going vessels of Fifteen tons and upwards. (a) Foreign Vessels (b) Coasting Vessels (c) Tugs, Launches, Inspection launches etc., not included above.	Not exceeding Rupees five Not exceeding Rupees five Not exceeding Rupees five	The dues are payable on each entry into the port. The payment of the dues at the port will exempt the ship or steamer for a period of thirty days from liability to pay dues again at the port. The dues are payable once in sixty days.

(1)	(2)	(3)	(4)
Cochin	Sea-going Vessels of fifteen tons and upwards.  Foreign Vessels (a) Vessels engaged in trade with the straits settlements of Sri Lanka.	Not exceeding Rupees five	The payment of the due at the port will exempt the ship or Steamer for a period of sixty days from liability to pay the due again.
	(b) Other Vessels	-do-	The due is payable on each entry into the port.
	Coasting Vessels (c) Ships	Not exceeding Rupees five	The payment of the due at the port will exempt the ship for a period of sixty days from liability to pay the due again.
	(d) Steamers	Not exceeding Rupees five	The due is payable once in thirty days.
New Mangalore	Sea-going vessels of Fifteen tons and upwards.  Foreign Vessels (a) Ships or Steamers engaged in trade with straits settlements or Sri Lanka	Not exceeding Rupees five	The payment of the due at the port will exempt the ship or steamer for a period of thirty days from liability to pay the dues again at the port.
	(b) Other Vessels Coasting Vessels (c) Ships/Steamers	Not exceeding Rupees five	The dues are payable on each entry into the port.
	(d) Tugs, Launches, Inspection Vessels not including above.	Not exceeding Rupees five	The payment of the dues at the port will exempt the ship or steamer for a period of thirty days from liability to pay the dues again at that port.
Mormugao	Vessels from 200 tons up to 1000 tons.  Vessels of over 1000 tons Country craft, tugs launches and barges.	Not exceeding Rupees five Not exceeding Rupees five Not exceeding Rupees five	The dues are payable once in sixty days.
	Country craft, tugs launches and barges carrying ore only.	Free	Once in the same month.
Bombay	Sea going vessels of ten tons and up-wards (except fishing boats) (Tug-boats, ferry boats and river boats, whether propelled by steam or other mechanical means)	Not exceeding Rupees five -do-	Once in the same month.
Kandla	Sea going vessels of ten tons and upwards (except fishing boats) Coasting vessels of ten tons and upwards (except fishing boats) Country crafts of ten tons and up-wards (except fishing boats) Tugs, Ferry Steamers and River Steamers.	Not exceeding Rupees five -do- -do- -do-	Once between the 1st January and 30th June and once between 1st July and 31st December, in the year. Once in thirty days. Once in thirty days. Once between the 1st January and 30th June, and once between the 1st July and 31st December in each year" ;

(ii) in part II, the Major Ports of Madras, Cochin, Visakhapatnam, New Mangalore and New Tuticorin and the entries relating thereto shall be omitted ;

(iii) In Part III, the Major Port of Bombay and the entries relating thereto shall be omitted ;

(iv) in Part VI, the Major Port of Kandla and the entries relating thereto shall be omitted ;

(v) in Part VII, the Major Port of Mormugao and the entries relating thereto shall be omitted.

[No. PGL-3/75]  
V.R. MEHTA, Jt. Secy.